

Tohjiro Report

～フォーミュラ・チャレンジ・ジャパン第11戦 第12戦～



CarNo.17
cafeGIULIA FTRS・FCJ

R.D.M
www.tohjiro.com

cafe GIULIA
カジュリア

FOTO
WOSS FOTONOSSTALGIA

S 秀英学院
SHU-EI

TRIP
www.trip-jp.com

se VAINCRE

LISUCOM

ぎふとくらぶ ~新潟通サービス~

Cyber X
www.cyberx-jp.com

RC Racing Gear

Family Smile

a Strad
Racing Gear

BLUETAG.JP

Tohjiro.TV

真夏のホームコースもてぎラウンド！！
2戦連続でシングルフィニッシュも悔しい内容！！



DISTANCE=4.801km

FCJ 第5ラウンド【第11・12戦】

開催場所
ツインリンクもてぎ(栃木県)
タイムスケジュール
8月9日(土)
公式予選
第11戦: 9時35分 ~ 9時50分
第12戦: 10時00分 ~ 10時15分

決勝
第11戦決勝
13時15分 ~ (12Laps)

8月10日(日)
第12戦: 9時15分 ~ (18Laps)



第11戦予選(08年08月09日 9時35分～9時50分)

晴れ ドライ

この予選前日までで一番良かった内圧で行ったら、バッチリキマっていました。

前日の課題であった最終コーナーは、一つ目の左に入ってからしっかりブレーキングで止め、車を動かしすぎないよう最後の右に進入する乗り方にしたら、安定して車速も乗るようになりました。

走り始めてすぐにタイムが出て手応えを感じていたのですが、すぐに前に詰まってしまったので、一度スロー走行して間隔を開けることにしました。

そしてまたアタックを始め1周終わると、今度は前の車がスロー走行していて邪魔になってしまい、2周連続でアタック出来ません。

更にまた間隔を開けたのですが、今度はアタックラップ中にスロー走行していたマシンが自分の前に入ってきてしまい、すぐに追いついてしまったことで引かかってタイムアップ出来ませんでした。

そしてそのまま予選が終わってしまい、非常に不完全燃焼なイライラした予選となってしまいました。

BEST:1 55.612

13位 /26位

第12戦予選(08年08月09日 10時00分～10時15分)

晴れ ドライ

1回目の予選でバランスが良かったので、内圧はそのままでスタートしました。

1回目で思うように走れなかったため、今回は周りのマシンが全てコースインしてから自分を出て行きました。この作戦がうまくいき、狙っていた4ラップ目で良い走りが出て1回目の予選よりも大きくタイムアップに成功しました。

BEST:1 55.351

6位/26台

第11戦決勝(08年08月09日 13時15分 ~ 12Laps)

晴れ ドライ

朝の予選時より気温 & 路面温度が上がったので、前後とも若干内圧を下げてコースインしました。

フォーメーションラップでは、とにかくタイヤの熱と水温を上げすぎないように注意していました。

とにかく予選の位置が悪いので、1周目で1台でも多く抜こうと考えていました。

スタートは成功し1コーナーまでで2台、3・4コーナーでアウトに膨らんだ2台を抜いて1周目で4台抜くことに成功しました。

途中入ったセーフティーカー時も、水温を下げることにフロントタイヤに熱を入れる作業に集中しました。

そしてトップ集団の最後尾でレースを経過していきます。

中盤でタイヤの熱ダレからか、かなりアンダーオーバーな症状になってきました。

そして最終コーナーの左でミスをしておもいきりカウンターが当たってしまい、立ち上がりが遅れたことによってストレートで並ばれ一つポジションを落としてしまいました。

最終的には2台ジャンプスタートのペナルティーでピットインしたので、8位でレースを終えました。

BEST: 1 55.776

8位

第12戦決勝(08年08月10日 9時15分 ~ 18Laps)

曇り ドライ

このレースはスタート位置が今期ベストグリッドだったので、昨日に引き続きスタートでポジションアップを狙っていました。

前日と違い、気温 & 路面温度ともかなり下がっていたので、内圧は若干前日より上げてコースインしました。

このレースのスタートは前日ほど良くなく、前と同じ加速でした。

が、後方の車がスタート良かったので1コーナーまでに抜かされ、とっさに自分は1コーナーアウトから被せて行きました。

3コーナーまでほぼ併走したのですが、3コーナーのイン側で若干苦しいラインになって立ち上がり鈍ったところを、更にもう1台に抜かれてポジションを2つ落としてしまいます。

その後、このレースもトップ集団最後尾の1列縦隊で経過していきます。前に追いつくのですが仕掛けるまでには至らず、逆に小さなミスでまた離れてしまったりという繰り返しでした。

小さなミスは追いつこうと進入時に若干イン側のフロントタイヤがロックしてしまったりと攻めていることでもあるのですが、離れてしまっただけでは完全にミスです。

結局抜いてポジションを戻すことが出来ず、一台コースアウトしたので7位でレースを終えました。

BEST: 1 56.240

7位

最後に

今回も二日間にわたって遠方より応援に来て頂き、誠に有難うございます。
TOYOTA 枠という最高の環境の中でレースをさせて頂いているのも、自分を支援してくださっているスポンサーの方々や家族、そして応援してくださっている全ての方々のお陰です。
また、メールやお電話等での応援も本当に自分の力となりました。有難うございます。
今回エンジンもシャッフルして得意のもてぎということもあり、一気に波に乗っていきかけたのですが、思うようなりザルトを残すことが出来ず本当に悔しいです。
前回の鈴鹿よりは全然良くなりましたし、予選もベストグリッドが取れたのは良い方向だとは思いますが、やはり皆様の期待に早く応える走りがしたいです。
レースでもトップ集団の中では走っていたので、あともう一つ自分の中で殻を破れればというのを感じました。
残りも少なくなってきましたが、自分のベストを発揮出来るよう1戦1戦全力で臨みます。
本当に悔しく思うようにいかないこともありますが、上を向いて成功を信じ、前向きに全力で頑張ります。
これからも日々努力していきますので、どうぞご支援ご声援の程宜しくお願い致します。

東 徹次郎

次戦第13戦・第14戦
8月30・31日 富士スピードウェイ



PRESENTED BY

R.D.M

本件に対するお問い合わせは、下記までよろしくお願い申し上げます。

R.D.M

〒174-0071

東京都板橋区常盤台3-21-11【良藤】宛

Email : office@tohjiro.com

東徹次郎公式ホームページ : <http://www.tohjiro.com/>

※ cafe GIULIA

クイブ



FOTONOSSTALGIA



秀英学院



se vaincre

LISUCOM

ぎふとくらぶ ~新流通サービス~



RC Racing Gear



Family Smile



BLUETAG.JP

Tohjiro.TV