

Tohjiro Report

～フォーミュラ・チャレンジ・ジャパン第13戦 第14戦～



CarNo.17
cafeGIULIA FTRS・FCJ

R.D.M
www.tohjiro.com

cafe GIULIA

コイユビ

FOTO
WOSS FOTONOSTALGIA

S 秀英学院
BYU-ET

TRIP
www.trip-japan.com

se VAINCRE

LISUCOM

ぎふとくらぶ ~新潟通サービス~

CyberX
www.cyberx-japan.com

RC Racing Gear

Family Smile

a Strad
Racing Gear

BLUETAG.JP

Tohjiro.TV

予選・決勝ともに今期自己ベストリザルト！！
非常に悔しくも次に生きる内容！！



FCJ 第5ラウンド【第13・14戦】

開催場所
富士スピードウェイ(静岡県)
タイムスケジュール
8月30日(土)
公式予選
第13戦 9時05分～9時20分
第14戦 9時30分～9時45分

決勝
第13戦決勝
13時30分～(15Laps)

8月31日(日)
第14戦:8時55分～(21Laps)



第13戦予選(08年08月30日 9時05分～9時20分)
晴れ ウェット

この予選、レインタイヤをNEWで行くかUSEDで行くか迷ったのですが、講師の方とも相談した結果NEWタイヤで行きました。
前半はNEWということもあってフィーリングも良くタイムも出ていて良い位置にいたのですが、思ったより早く路面が乾いてきて後半苦しくなっていました。
タイヤもブロックがかなりよれている感じで、水のあるところを通して冷やしたりと、タイヤをいたわっての走行でした。
また、一番タイムの出る最終ラップに引っかかってしまったので、タイムが思うように伸びずこの順位になってしまったと感じています。

B E S T : 1 ' 5 5 . 3 6 7
2 0 位

第14戦予選(08年08月30日 9時30分～9時45分)
晴れ ハーフウェット

セクター3の方はだいぶ乾いてきていたので、この予選はスリックに交換しました。
関谷講師がコースイン前に 後半の一番最後が勝負だから集中力を切らすな というアドバイスをして下さっていたので、路面が乾いていく1周1周とにかく集中して走りました。
メンタル的にも一回目の予選の結果を引きずらないよう、タイヤも交換したし！！と思いつつながら気持ちを切り替えて臨みました。
マシンのバランスも良かったので狙ったところでタイムを出すことができ、今期ベストグリッドを獲得出来ました。

B E S T : 1 ' 4 4 . 2 8 9
5 位

第13戦決勝(08年08月30日 13時30分 ~ 15Laps)

小雨 ウェット

内圧は木曜日のテストで一番良かった仕様で行きました。

20位からのスタートということもあり、終始視界はかなり悪くストレートでラインを外しても全然前が見えませんでした。

またセーフティーカー導入後の再スタートも、視界の悪さから解除されたことがわからず若干遅れてしまいました。

視界が悪く前の状況が掴みきれないのでどうしてもブレーキングが早めになってしまい、ペースも前と同じになってしまっと思うように順位を上げて行けず我慢の展開でした。

また、走っているフィーリングもFポンのゴムが乗っているせいか、木曜日と違って常にツルツル状態でした。

結局中段でのバトルとなってしまう、あとはコースアウトしたマシンの影響で順位が上がっていくというもどかしいレースとなっていました。

ただ、もてぎでウェットだったときのレースは自ら自滅してコースアウトしてしまったということがあるので絶対にコースアウトはせず、教訓を活かすんだという気持ちで走っていました。

BEST:1 58.976

14位



第14戦決勝(08年08月31日 8時55分 ~ 21Laps) 曇り ドライ

今期ベストグリッドからのスタートだったので、絶対スタートを成功させて1周目でポジションアップしてやるという気持ちでいました。

内圧はテストで良かったバランスです。

狙い通りスタート時の1コーナーのブレーキングでインに入り、一つポジションを上げました。2周目ですぐにセーフティカーが入って数周スロー走行となりましたが、その間は水温が上がらないよう気をつけながら特にフロントタイヤの熱を意識してウェービングしていました。セーフティカーでの再スタートも、今回はしっかり見えていたので前に合わせる事ができ、1コーナー進入のブレーキングで8号車と10号車の間に割って入りました。

しかし若干膨れる8号車とアウトから被せる10号車の2台から挟まれる格好になってしまい、加速時に思ったようにアクセルが踏むことが出来ずポジションを上げることが出来ませんでした。

その後等間隔で追走していたのですが、途中からオーバーステアでペースが上がらず、逆にトップ3のペースが上がったので徐々に離されてしまいました。

いろいろラインを変えたりしてプッシュしていたのですが、若干のミスもあったりで結局追いつくことが出来ませんでした。

ただ単独での走行で常に自分との戦いだったので、途中落ちかけたペースを集中力を切らさずもう一度戻せたことは良かったと思います。

BEST: 1 45.097
4位



R.D.M

www.tohjiro.com

最後に

今回も二日間にわたって遠方より応援に来て頂き、誠に有難うございます。

TOYOTA 枠という最高の環境の中でレースをさせて頂いているのも、自分を支援してくださっているスポンサーの方々や家族、そして応援してくださっている全ての方々のお陰です。

また、メールやお電話等での応援も本当に自分の力となりました。有難うございます。

今回木曜日から常にシングルにいて、今までで一番充実したレースウィークを過ごせていたと思うので、それだけに予選一回目のタイヤ選択が悔やまれますが、二回目の方は予選・決勝共に自己ベストリザルトなので、確実に良い方向に向かっていると感じています。

ただ、今回応援してくださっている全ての方々に最低でも表彰台のご報告をと思っていただけに、本当に悔しい気持ちでいっぱいです。

しかしメンタルトレーニングの効果もあって、今回一回目の予選は失敗しましたが二回目はきっちり修正出来ているので、自分自身過去の反省を活かして成長出来ていると感じております。

今回はトップグループでの争いでしたし、本当にもう一步のところまではきています。

この悔しさを力に何としてもこの壁を越え、もう最終ラウンドではありますが、必ず結果に結びつけます。

絶対に諦めず前を向いて成功を信じ、全力で頑張ります。

自分の未来を切り開く為に日々努力していきますので、どうぞご支援ご声援の程宜しくお願い致します。

東 徹次郎

第15戦・第16戦
9月20・21日 スポーツランドSUGO



PRESENTED BY

R.D.M

本件に対するお問い合わせは、下記までよろしくお願い申し上げます。

R.D.M

〒174-0071

東京都板橋区常盤台3-21-11【良藤】宛

Email : office@tohjiro.com

東徹次郎公式ホームページ : <http://www.tohjiro.com/>

※ cafe GIULIA

ゴリユビ



FOTONOSSTALGIA



se vaincre

LISUCOM

ぎふとくらぶ ~新流通サービス~



RC Racing Gear



Family Smile



BLUETAG.JP

Tohjiro.TV