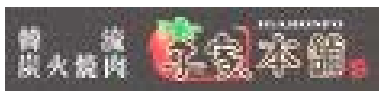


Tohjiro Azuma Race Report -2009.6.22(sat)・23(Sun)-



2009 AUTOBACS SUPER GT 第4戦

- ・開催場所：セパンF-1サーキット
- ・スケジュール
予選：6月21日決勝：6月22日
- ・チーム：ARKTECH MOTORSPORT
- ・マシン：石松 with ARKTECH GT3 (#111)

OFFICIAL PARTNER



Tohjiro Azuma Race Report -2009.6.22(sat)・23(Sun)-

◆公式予選

今季のGTは金曜日の走行枠が無くなった為、実質土曜日の午前中の公式練習が最初の走行になります。

初めてのGT、初めてのハコ車、初めてのサーキット、全てが初めてという状況でこのマレーシアに上陸しました。

そんな状況下でマレーシアの天候のいたずらなのか、灼熱の暑さから一変、公式練習はまさかのスコール見舞われてしまいます・・・。

この激しい雨で当然走行はほとんど出来ず、予選を迎えました。

そしてぶっつけ本番のドライ。

時間はAドライバーとシェアするので自分の時間は約20分です。

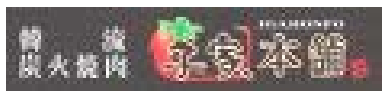
まずはマシンを把握しないといけないのですが、当然500クラスのマシンもアタックしている為、予想以上に接近が速い。

マシンもやはりフォーミュラカーとは違って、ロール量も多く特にポルシェのGT3は、カリカリのレーシングカーというよりは市販車に近いような乗り味でした。

ラップごとにタイムを上げるも全然自分のリズムで走ることが出来ず、少し良い感じになってきても譲ることによってまたタイムが伸びずGTの難しさを痛感した予選となりました。

予選18番手/19台 (300クラス)

OFFICIAL PARTNER



Tohjiro Azuma Race Report -2009.6.22(sat)・23(Sun)-

◆決勝

朝のウォームアップでは前日の予選よりも乗れてきていて、タイムもかなり縮まってきました。54Lapの決勝は後半スティントを担当しました。

初めてのドライバー交代&レース中のピット作業。

ここでまず失敗してしまったのですが、ドリンクやクールスーツなどのホース類装着に気を取られてエンジンスタートが遅れてしまいます。

乗り換えの交代はスムーズだっただけに、自分が落ち着いていなかったのかなと感じます。

コースインしてまず目についたのは、今までのレースでは見ることの無かったほどのタイヤカスの量です。

しかも、タイヤカスを拾ってしまうとグリップは落ちてしまいますし、バイブレーションも出ます。

しかし当然500クラスのマシンは1台、多い時は4台くらいまとまって来ます。

自分のラインをキープしつつ抜かさせる、タイムを落とさないで走ることが今回全く出来ませんでした。こうやって抜かさせながらタイムを安定させるということの難しさを、本当

に痛感です。

昨年までのフォーミュラカーのレースでは、レース中でもタイムは安定していたのですが、その当たり前のことが全く出来ていなかったこと、そして何より今回車を操っているのではなく乗せられているような感じだったリズムなので自分に悔しさを感じます。

ただ良かったことは、体力的に全く問題が無かったことです。

今日日も陰り気味だったので例年よりも暑さは無かったみたいなのですが、自分にとっては初のハコ車です。

車内が50~60℃にもなると言われていてどのくらいの暑さになるか未体験で想像出来なかったもので、今回平気だったのは自分にとって一つの目安となりました。

乗リ方的に大きいのはブレーキとタイヤの使い方が課題です。

特にタイヤの使い方がまだまだだと感じます。

ロール量と合わせながら、タイヤの限界をもっと活かさなければと思います。

まだまだいろいろ小さなミスもしてしまいましたが、何とか無事完走は果たせました。

チームはこのセパンで3年連続リタイヤしていたので、この完走は次に繋がると感じます。

決勝 11位/出走19台 (300クラス)

OFFICIAL PARTNER



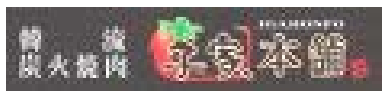
Tohjiro Azuma Race Report -2009.6.22(sat)・23(Sun)-

最後に

今回本当に急遽参戦が決まり慌ただしい状況の中でセパン入りだったのですが、ご協力してくださっているスポンサーの方々、そして後援会の皆さま、家族や友人を含めた応援してくださっている全ての方々に感謝です。
今期参戦が決まらずシーズンも始まってしまい苦悩の日々もありましたが、この応援が本当に支えとなり、そしてチャンスを掴むことが出来ました。
そしてチャンスを与えてくださったチームにも感謝です。
今回無事完走はしたものの、ミスも多く走りの面もパフォーマンスを発揮出来ず、GTの難しさを痛感しながら今まで経験してきたデビュー戦の中で、一番悔しいものとなってしまいました。
ただ、今回自分の中での内容が良くなかっただけに後は上に上昇していくのみです。必ずこの経験を活かしていきます。
次のレースの参戦がまだハッキリしていないのですが、決まり次第ホームページにて発表していきます。
常に前向きに、常に上を目指して。
今後ともご支援ご声援の程、宜しくお願い致します。

東 徹次郎

OFFICIAL PARTNER



Tohjiro Azuma Race Report -2009.6.22(sat)・23(Sun)-

-本件に関するお問い合わせ先-



会社名 : 株式会社R.D.M
設立 : 2009年6月1日
代表取締役 : 良藤 辰夫
資本金 : 3,000,000円
住所 : 〒150-0002 東京都渋谷区渋谷1-8-3
渋谷安田ビル8F
E-mail : t.ryoto@rdm-japan.com
業務内容 : エージェント業務
スポンサーコーディネート業務
WEBサイト制作業務
プロモーションプランニング業務
プロモーション映像制作業務