

JAF 地方選手権もてぎシリーズ第3戦

2006もてぎチャンピオンカップレース第3戦

7月30日 レースレポート



東 徹次郎

Tohjiro Azuma

予選・決勝ペース上がらず！！

遠かった優勝・・・

JAF 地方選手権 FJ1600 シリーズ第3戦

- 開催日：2006年7月30日
- 場所：ツインリンクもてぎフルコース（4.801km）
- 天候：晴れ
- マシン名：ASスカラシップR&DED（R&D FV2K）
- Car No.： 62
- チーム：AUTOSPORT with Le Beausset



公式予選 (2006/7/30/10:15~)

■ 出走台数：25台 天候：晴れ コース：ドライ

鈴鹿や筑波からの遠征組もいて、今年一番の台数となったもてぎシリーズ第3戦。コースイン直後、前方は混んでいて前半は位置取りを見ながらの走行になります。抜いて前に出ようかとも思ったのですが台数も多かった為、水温・タイヤを考えてペースを下げて前との間隔を広げることになりました。位置取りだけ重視し、後半1・2アタックに賭けていました。

さあアタック開始です。最初の周はマシンがオーバーステア気味だった為、S字コーナーでリアを出しすぎてしまい危うくコースアウトしそうになってしまいました。このときはタイムがまだ出ていなく10番手以降に位置していたので、さすがに焦りました。ただ1周目の教訓から2周目のアタックはミス無く行くことができ、狙ったところではタイムを出すことが出来ました。このとき水温はかなり上昇していて、次のアタックではパワーダウンといった状態でした。

しかし全然良いタイムが出ていません。金曜日からキャブのバラつきという問題を抱え、いろいろセットを変えて予選でもまた変えて臨んだのですが、結局予選も低速からのアクセル ON 時にバラつきがあって立ち上がりでのスピード不足の原因となっていました。

結局この後のタイムアップは無く苦しい6位という結果で予選を終えます。

タイム：2 08 . 794

予選結果：6位

FJ1600 公式予選 正式結果表

WEATHER : Fine COURSE : Dry Road Course 4.801379Km

Pos	No.	Name	Time	Delay	Gap	Lap	Type	Car Name/Team
1	83	早野 光宣	2'07.345			7/10	SK96	ウインズ制動 045IMSK96
2	43	八重樫啓太	2'08.053	0.708	0.708	8/10	FV95	テイクファースト 95 制動
3	66	関 昌之	2'08.179	0.834	0.126	4/6	SK02	DeepR アクア埼玉光モデナ 02
4	14	井川 高博	2'08.350	1.005	0.171	8/9	SK96	コミュニーミ トリイ SK96ED
5	82	大野浩太郎	2'08.636	1.291	0.286	4/10	SK96	ウインズ制動 SK96 タロー !
6	62	東 徹次郎	2'08.794	1.449	0.158	9/10	FV2K	AS スカラシップ R & DED
7	33	菊地 悠	2'08.890	1.545	0.096	10/10	SK02	DeepRBARNES02ED
8	11	小山 圭	2'08.998	1.653	0.108	6/9	FV95	ZAP 会津に感謝 FV95ED
9	35	林 裕介	2'08.998	1.653		7/9	FV95	ZAP SPEED 札幌開成 ED
10	26	伊藤 善博	2'09.105	1.760	0.107	10/10	FV2K	テイクファースト FV2K
11	81	土森 一了	2'09.368	2.023	0.263	6/9	SK96	ウインズ MRT GLANZA
12	19	MIKA	2'09.408	2.063	0.040	7/9	FV2K	IDI・オートルック bp・2K
13	86	駒木 孝有	2'09.501	2.156	0.093	4/9	FV95	ウインズ制動ドラコウ 95DRP
14	27	神谷 義之	2'09.515	2.170	0.014	3/9	FV95	ZAPSPEED FV95ED
15	50	西村 和則	2'09.612	2.267	0.097	4/9	FV95	ZAP AK FV95ED
16	80	増子 中	2'09.669	2.324	0.057	5/7	SK96	ウインズ制動 SK96 三恵舎
17	84	原 裕之	2'09.909	2.564	0.240	5/9	SK96	ウインズ制動 SK96 三恵舎 HJ
18	18	丸山 和宏	2'10.006	2.661	0.097	7/9	SK96	ZAP SPEED 96ED
19	64	萩原 竜彦	2'10.278	2.933	0.272	8/9	FV95	DEEP - R 山市 FV95ED
20	38	蔵野 智昭	2'10.333	2.988	0.055	7/9	SK02	ENDLESS 関口 SK02 大信
21	7	新井 敏弘	2'11.067	3.722	0.734	4/4	SK02	BCN デジスポーツ SK
22	32	長 優子	2'11.246	3.901	0.179	6/9	SK02	SAM 大信関口 EDSK
23	77	工藤 義典	2'12.171	4.826	0.925	3/9	SK96	ZAP SEGRAVE ED
24	93	中根トモヒロ	2'12.948	5.603	0.777	9/9	SK94	ウインズ制動 Godspeed
25	21	足立 誠一	2'13.706	6.361	0.758	8/9	FV95	ARS アダチ . FV95

以上予選通過車両:

予選通過基準タイム (130 %) 2'46.217

決勝(2006/7/30/15:10~)

■ 出走台数：25台 天候：晴れ コース：ドライ

予選の感じから決勝は足回りのセッティング、キャブのセッティングを変更してのコースインとなりました。

今回見事スタートダッシュに成功、1コーナーのブレーキングでインに割って入りポジションアップに成功します。まさに狙い通りでした。更に3・4コーナーで前に合わせ、5コーナー入り口のブレーキングでもインに入って4位です。これはイケると思った瞬間……

キャブの問題は改善されていませんでした。その後のV字コーナーの出口で若干バラついて遅れたのを狙われて、ヘアピンの入り口で抜き返され、今度は最終ビクトリーコーナーの出口から後ろにつかれて、1コーナー進入時には完璧に並ばれてしまいました。ブレーキングを遅らせたところ痛恨のタイヤロック、右フロントタイヤから白煙が上がり6位に後退してしまいました。また振り出しだという心境です。

ここからペースが上がらず苦戦していきます。足回りもまだフロントが引かかる感じですぐにオーバーステア気味になってきました。オーバーステアなので、大きく回って進入しようとするとなりが最初からスライドする為、タイヤの内圧が上がってきた後半になればなるほどラインを小さく取る乗り方にしました。これはしっかり止めて出来るだけリアを流さないようフロントを入れる、という走り方に変えていったからです。

バラつきも水温上昇とともに大きくなっていきました。その為半クラを多く使わざるえない状態になっていき、半クラを多く使うから水温も上がってしまいます。進入で流れ過ぎないように車速を落とす為、回転も落ちて水温が高いからバラつくという悪循環でした。結局そのままチェッカーとなってしまいます。レース中前の一台がクラッシュでいなくなった為、最終的に5位でレースを終えました。

決勝結果：5位

ベストタイム：2 08 . 928

FJ1600 決勝 正式結果表

WEATHER : Fine COURSE : Dry Road Course 4.801379Km

Pos	* No.	Name	Lap	Total	Delay	Gap	Best	Lap	Type	Car Name/Team
1	83	早野 光宣	10	21'36.905	133.28Km/h		2'08.325	7/10	SK96	ウインズ制動 045IMSK96
2	14	井川 高博	10	21'40.161	3.256	3.256	2'08.655	3/10	SK96	コミュニミ トリイ SK96ED
3	66	関 昌之	10	21'40.458	3.553	0.297	2'08.251	10/10	SK02	DeepR アクア埼光モデナ 02
4	11	小山 圭	10	21'42.148	5.243	1.690	2'08.542	8/10	FV95	ZAP 会津に感謝 FV95ED
5	62	東 徹次郎	10	21'44.910	8.005	2.762	2'08.928	6/10	FV2K	AS スカラシップ R & DED
6	64	萩原 竜彦	10	22'04.214	27.309	19.304	2'10.145	8/10	FV95	DEEP - R 山市 FV95ED
7	50	西村 和則	10	22'07.957	31.052	3.743	2'09.649	8/10	FV95	ZAP AK FV95ED
8	33	菊地 悠	10	22'14.013	37.108	6.056	2'09.836	6/10	SK02	DeepRBARNES02ED
9	84	原 裕之	10	22'22.592	45.687	8.579	2'10.658	6/10	SK96	ウインズ制動 SK96 三恵舎 HJ
10	38	蔵野 智昭	10	22'23.741	46.836	1.149	2'09.537	8/10	SK02	ENDLESS 関口 SK02 大信
11	19	MIKA	10	22'27.337	50.432	3.596	2'09.594	4/10	FV2K	IDI・オートルック bp・2K
12	77	工藤 義典	10	22'36.270	59.365	8.933	2'12.729	6/10	SK96	ZAP SEGRAVE ED
13	32	長 優子	10	22'37.013	1'00.108	0.743	2'13.189	5/10	SK02	SAM 大信関口 EDSK
14	82	大野浩太郎	10	22'37.264	1'00.359	0.251	2'10.045	10/10	SK96	ウインズ制動 SK96 タロー !
15 *	18	丸山 和宏	10	22'39.429	1'02.524	2.165	2'10.732	8/10	SK96	ZAP SPEED 96ED
16	86	駒木 孝有	10	22'45.721	1'08.816	6.292	2'09.505	5/10	FV95	ウインズ制動ドラコウ 95DRP
17	80	増子 中	10	22'47.389	1'10.484	1.668	2'10.315	6/10	SK96	ウインズ制動 SK96 三恵舎
18	21	足立 誠一	10	23'01.837	1'24.932	14.448	2'14.226	9/10	FV95	ARS アダチ . FV95
19	93	中根トモヒロ	10	23'18.328	1'41.423	16.491	2'15.255	4/10	SK94	ウインズ制動 Godspeed
20	26	伊藤 善博	9	23'28.019	1Lap	1Lap	2'09.878	9/9	FV2K	テイクファースト FV2K

以上 規定周回数完走:

27	神谷 義之	8	17'42.045	2Laps	1Lap	2'09.760	8/8	FV95	ZAPSPEED FV95ED
43	八重樫啓太	6	13'02.890	4Laps	2Laps	2'08.618	4/6	FV95	テイクファースト 95 制動
7	新井 敏弘	5	11'13.770	5Laps	1Lap	2'11.893	3/5	SK02	BCN デジスポーツ SK
35	林 裕介	0		10Laps	5Laps			FV95	ZAP SPEED 札幌開成 ED
81	土森 一了	0		10Laps				SK96	ウインズ MRT GLANZA

BEST TIME No. 66 関 昌之 DeepR アクア埼光モデナ 02 2'08.251 10/10 134.77Km/h

規定周回数 9

*PENALTY

No.18 2006 もてぎチャンピオンカップレース特別規則書 第 45 条 ~ 1) (反則スタート) により、ドライビングスルーペナルティを 課した。

今回の反省

今回キャブのバラつきとオーバーステアで苦戦し、結果的にリザルトは良くありませんが、予選・決勝ともに走りながらラインを変えたりし、いろいろなトライをして最善の乗り方にしようとは努めました。ただそれがまだまだ未熟です。タイヤのタレは体で感じ取って多少コントロール出来ていましたが、タレてからのコントロールが課題になります。

あと1周目に抜き返されたこと、そして再び抜き返すことが出来なかったことが敗因の一つだと考えられます。

今回日曜日が一番日差しも強く暑かったので、マシンのバランスも前日と変わりました。これをすぐにアジャストできる力も課題です。

今回の根本の原因のキャブレターは、チームと次回までに必ず改善してきます。

今後の日程

第4戦：10月1日 ツインリンクもてぎ東コース

第5戦：11月19日 ツインリンクもてぎフルコース

FJ日本一決定戦：12月17日 ツインリンクもてぎ



最後に

今回も遠くから、たくさんの方々に応援に来て頂き誠に有難うございます。2006年引き続き参戦出来ているのも、自分を支援して下さいっているスポンサーの方々や家族、そして応援して下さいっている全ての方々のお陰です。

また、当日メールやお電話での応援も本当に心の支えになりました。有難うございます。

今回が今までで一番の人数の方々に応援に来て頂きました。そして後援会のTシャツを着て応援していただき、本当に有難うございました。

しかし自分は、今年一番インパクトも薄く結果も内容も悪いレースをしてしまいました。自分でも悔しさと申し訳なさでいっぱいです。次はレースまでに一回テストに行き、今回のトラブルも改善して得意の東コースで頂点に立ちますので宜しくお願いします。

勝つと言って達成出来ていませんが、今一度自分を信じて応援して下さい。必ず、何としてもやりますのでどうかこれからもご支援ご声援の程宜しくお願い致します。

2006年7月30日

東 徹次郎

