

# Tohjiro Report

～フォーミュラ・チャレンジ・ジャパン第7戦 第8戦～



CarNo.17  
cafeGIULIA FTRS・FCJ

**R.D.M**  
www.tohjiro.com

\* cafe GIULIA  
カジュリア

FOTO  
WOSS FOTONOSTALGIA

S 秀英学院  
SHU-EI

TRIP  
www.trip-japan.com

se VAINCRE

LISUCOM

ぎふとくらぶ ~新潟通サービス~

Cyber X

R.C. Racing Gear

Family Smile

a Strad  
Racing Gear

BLUETAG.JP

Tohjiro.TV

マシンシャッフル&セッティング変更！！  
梅雨の富士第2ラウンド！！



DISTANCE=4.563 km

FCJ 第4ラウンド【第7・8戦】

開催場所

- ・富士スピードウェイ(静岡県)
- タイムスケジュール
- 6月28日(土)

公式予選

- ・第7戦：9時25分～9時40分
- ・第8戦：9時50分～10時05分
- ・第7戦決勝：13時55分スタート(15 Laps)
- 6月29日(日)
- ・第8戦決勝：14時40分スタート(21 Laps)



## 第7戦予選(08年06月28日 9時25分～9時40分)

晴れ ドライ

前日の一番感じの良かった内圧の設定でコースインしました。

狙い通りマシンのバランスが良かったので、NEWタイヤの良いところでタイムを出しにいくように、位置取りを決めながら熱を入れていきました。

あとは無駄な動きを出さないよう、前日の練習走行のロガーで悪かった部分を修正するよう心がけて走りました。

狙ったところでタイムを出せたのは良かったのですが、その後タイムを更に上げることが出来なかったのが残念です。

BEST: 1 43.814            9位/26位

## 第8戦予選(08年06月28日 9時50分～10時05分)

晴れ ドライ

一回目の予選で後半タイムが伸びなかったため、インターバルのときに前後とも同じよう若干内圧を下げました。

しかし、このセッション中少し太陽の光も出て路面温度も上がったせいか、Aコーナーと100Rがアンダーステアでアクセルを思うように踏めず、タイムを落としてしまいました。

あとこのセッションでの反省点は、序盤のタイヤが良い状態のときにスリップストリームを使えていたのですが、前のマシンとの間隔がつまり過ぎてしまったときがあり、そこで小さなミスをしてしまい、まとめることが出来なかったことです。

BEST: 1 44.212            19位/26位



## 第7戦決勝(08年06月28日 13時55分～ 15Laps)

曇り ドライ

今回もスタートでのポジションアップを狙っていました。

狙い通りスタートで1台抜き、1周目を8位で終えたのですが2周目の1コーナーでオーバーラン。

この原因は1周目の最終コーナーで前のマシンがミスをしたことによって引っかかってしまい、若干アクセルオンが遅れてしまったことです。

その結果1コーナーでインを狙われました。

自分はアウトからかぶせながら1台分空けて旋回したのですが、併走して立ち上がる際に寄せられて自分の行き場が無くなってしまいコースオフして逃げるしかなくなってしまいました。

結果、一時13～14番手まで落ちてしまいました。

このときに一瞬走りのリズムを崩しそうになりましたが、落ち着けたことは良かったと思います。

その後は自力で抜いたのとコースアウトのマシンにも助けられて10位で1ポイント獲得しました。

BEST: 1 44.423

10位(1pts)



## 第8戦決勝(08年06月29日 14時40分 ~ 21Laps)

雨 ウェット

今回自己ワーストの19位からのスタートだったので、なるべく早く抜いて上がっていきたいと思い、前半勝負の内圧高めでスタートしました。

このレース、今年初めて1周目でポジションを落としてしまいました。

スタートがまず回転が低かったので加速が鈍ってしまい、さらに1コーナーで行き場が無くかなり減速してしまったことで、23~24位とかなりポジションダウンしてしまいました。ただ焦ってはいけないと思い、1台1台確実にロスなく抜いていけるよう心がけて走りました。

作戦通り、前半はペースも良くどんどん抜いて順位を上げてくる事が出来ました。

12位まで上がってからは前との間隔が少し広がってしまっていたのですが、徐々に追いついていたので、とにかくミスをしないよう集中して追いかけてきました。

この決勝、セクター3のBコーナーなど小さいコーナー出口でトラクションをかけづらかったため、アクセル操作をラフにしないよう集中しました。

最後はもう一台でポイント獲得というところまで来たのですが、結局追いつくところまで行かず、11位でチェッカーとなりました。

BEST: 1 56.961

11位



## 最後に

今回も二日間にわたって遠方よりたくさんの方々に応援に来て頂き誠に有難うございます。  
TOYOTA枠という最高の環境の中でレースをさせて頂いているのも、自分を支援してくださっているスポンサーの方々や家族、そして応援してくださっている全ての方々のお陰です。また、メールやお電話等での応援も本当に自分の力となりました。有難うございます。

今回、予選での0.1秒の大きさを改めて痛感しました。

第8戦では雨の中抜いてくることも出来ていたのですが、とにかく今後の課題は予選でのスピードです。  
マシンの方向的には自分好みになったので、この悔しさを忘れず前向きに捉えて必ず次の鈴鹿で前に行きます。

そして一つ一つ自分の課題をクリアして成長していきます。

これからも日々努力していきますので、どうぞご支援ご声援の程宜しくお願い致します。

東 徹次郎

・次戦第9戦・第10戦  
7月12・13日 鈴鹿サーキット



PRESENTED BY

# R.D.M

本件に対するお問い合わせは、下記までよろしくお願い申し上げます。

R.D.M

〒174-0071

東京都板橋区常盤台3-21-11【良藤】宛

Email : [office@tohjiro.com](mailto:office@tohjiro.com)

東徹次郎公式ホームページ : <http://www.tohjiro.com/>

※ cafe GIULIA

ゴリユビ



FOTONOSSTALGIA



秀英学院



se vaincre

LISUCOM

ぎふとくらぶ ~新流通サービス~



RC Racing Gear



Family Smile



BLUETAG.JP

Tohjiro.TV