

Tohjiro Report

～フォーミュラ・チャレンジ・ジャパン第5戦 第6戦～



CarNo.17
cafeGIULIA FTRS・FCJ

R.D.M
www.tohjiro.com

* cafe GIULIA
カジュリア

FOTO NOSS FOTONOSSTALGIA

S 秀英学院
SYU-RI

TRIP
www.trip.jp

se vaincre

LISUCOM

ぎふとくらぶ 新流通サービス

Cyber X

RC Racing Gear

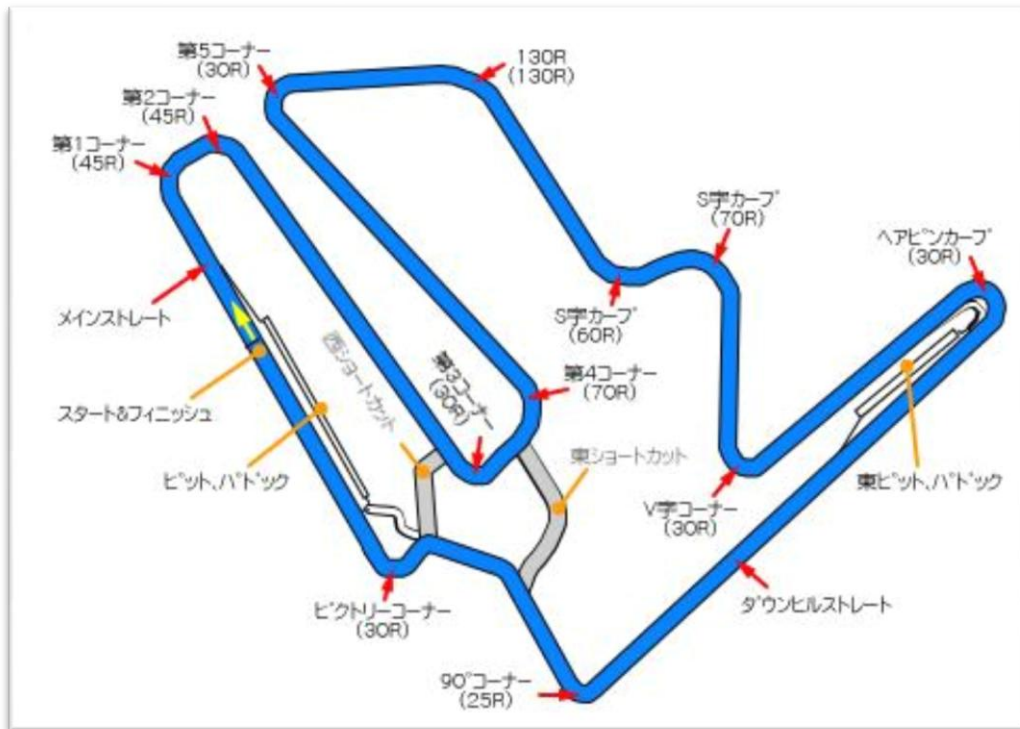
Family Smile

La Strada
racing gear

BLUETAG.JP

Tohjiro.TV

第5戦で今期自己最高位！！ 次回へ繋がるホームもてぎでの成長と反省！！



DISTANCE=4.801km



- ◆5月24日(土)
9:40~9:55
第5戦 公式予選
10:05~10:20
第6戦 公式予選
13:20~
第5戦 決勝 (12周)
- ◆5月25日(日)
9:05~ 第6戦 決勝 (18周)

第5戦予選

(08年05月24日 9時40分～9時55分)

◆曇り ドライ

予選の一回目は、前日の練習でNEWタイヤを履いたときと同じようなコンディションだったので、前日と同じ内圧になるよう想定してコースインしました。

NEWタイヤなので前後均等に熱を入れるよう、内圧を極度に上げないよう走りながら序所にタイムを上げていきました。

後半自分のベストタイムと同じくらいのタイムを数周続けるのですが、そこからタイムが上がらず、後半は少しリアタイヤがタレてしまいました。

BEST : 1 '54.451

10位 / 26位

第6戦予選

(08年05月24日 10時05分～10時20分)

◆曇り ドライ

二回目の予選は一回目でリアタイヤがタレたこともあり、インターバルのうちに若干リアの内圧を下げてスタートしました。

前半はタイムが出ていて上位にいたのですが、またもそこからタイムが伸びず9位と落ちてしまいました。

金曜から材質が変わって交換したブレーキで、コーナー進入時にオーバーステアになってしまう症状で苦戦していたのですが、二回目でリリースのポイントを変えたら車の挙動が安定して良い方向に向かいました。

BEST : 1' 54.448

9位 / 26位



第5戦決勝

(08年05月24日 13時20分～ 12Laps)

◆曇り ドライ

今年全戦スタートと1周目でポジションアップしているので、自分はスタートに自信がありました。

その為、今回も1周目でジャンプアップを狙っていました。

スタートの出足は良かったのですが、若干ホイールスピンしてしまい自分の中では7～8割の出来だったのですが、それでも1コーナーまでで1台抜き、1コーナー・90度コーナーの混乱について7番手で戻ってきました。

その後前のマシンとバトルになるのですが、前のマシンはフロントタイヤにスポットが出来ているようでプレッシャーをかけるとすぐ乱れる感じでした。

一気に抜きたかったのですが、後ろも繋がっていたため一発で抜かないと自分もポジションダウンしかねないと思い、焦らずじっくり仕掛けました。

1コーナーと90度で何回かプレッシャーをかけていたのですが、相手の油断したヘアピンでインに入り抜きました。

ちょっと時間をかけすぎてしまいましたが、一発で抜けたのは良かったと思います。その後一台ピットインで5位に上がり、前を出てからは自分も全力で前を追いました。

タイヤのタレもなくタイムも出ていてどんどん前に追いついたのですが、追いついてバトルになるところまではいかず、チェッカーとなってしまいました。

今回初めて自分らしく走っていたと思うので、決勝の内容は自信になりました。

BEST : 1' 55. 233

5位入賞



第6戦決勝

(08年05月25日 9時05分～ 18Laps)

◆雨 ウェット

決勝はまだ雨もパラついていて視界はそこまで悪くありませんでしたが、ウェットコンディションでした。

前回のウェットでのレースでは、アクシデントでスタートを経験出来ていないので、スターとのイメージはしていましたが少し不安もありました。

コースイン時とフォーメーションスタート時に感触は掴み、本番はそれをまた修正するような感じで臨みました。

すると本番が一番うまくいき、またポジションアップに成功します。

今回も1周目の混乱をついて7位で1周目を通過します。

途中ペースの上がない前のマシンをブレーキングで抜き入賞圏内へ。

ただ内圧が低かったせいかペースが上がらず5位のマシンには序所に離され、逆に後ろから攻められてしまうのですが、レース中盤1コーナーで右リア当てれながらも持ちこたえることができ、逆に後ろはスピンしたことで少し楽になりました。

が、その週のヘアピンで2速に落としたときに軽くシフトロックさせてしまい、なすすべなくスピンアウト。

グラベルにハマってしまいました。

オフィシャルの方に引っ張って出してもらっても2周遅れとなってしまいました。

一瞬の気の緩みなのか集中力がその瞬間下がったのか、本当に悔しいです。

完全に自分のミスなので・・・。

ただ雨でも自分のスタートの良さはあったのと今回も入賞圏内を走っていたので、次に繋がると感じます。

BEST : 2' 10.684 18位



最後に

今回も二日間にわたって遠方より応援に来て頂き、誠に有難うございます。
TOYOTA 枠という最高の環境の中でレースをさせて頂いているのも、自分を支援してくださっているスポンサーの方々や家族、そして応援してくださっている全ての方々のお陰です。

また、メールやお電話等での応援も本当に自分の力となりました。有難うございます。

第5戦、内容的にはやっと自分らしく乗れてきて、自分の中では上向きになってきたと感じています。ただ予選がまだ良くないので、今後の課題にしていきます。

第6戦では更なる上が見えていたにもかかわらず自分のミスで棒に振ってしまったので、本当に悔しいです。

この悔しさを忘れず、前向きに捕らえて必ず次の富士でリベンジします。

やっと入賞圏内なので、優勝争いが出来ていないことに歯がゆさもあるのですが、一つ一つ自分の課題をクリアして成長していきます。

これからも日々努力していきますので、どうぞご支援ご声援の程宜しくお願い致します。

東 徹次郎

次戦スケジュール

第7戦・第8戦

富士スピードウェイ（静岡県）

