スーパー耐久シリーズ 2016
第１戦もてぎ

東　徹次郎
TOHJIRO　AZUMA

全クラスで 62 台のエントリーになった開幕戦！！

海外チーム、新車も多数参戦の激戦の ST-X クラスへ！！

・開催サーキット：ツインリンクもてぎ（4.801km）

・レース時間：5 時間

・チーム：ARN RACING

・マシン：ARN SLS AMG GT3

（Mercedes-Benz SLS AMG GT3）

・カーナンバー：＃8

・クラス：ST-X

・ドライバー：A 白石　勇樹　　B 佐々木孝太

C　永井宏明　　D 東　徹次郎

公式予選（4 月 2 日）

◆Weather：曇り　◆Course：ドライ

スーパー耐久の予選は A ドライバーと B ドライバーの予選タイムの合算で決勝のスタート位置が決まるため、C ドライバー予選の永井選手と D ドライバー予選の自分は、決勝のセットアップの確認という意味でもこの予選時間を使います。

A ドライバーの白石選手と B ドライバーの佐々木選手は前日のプラクティスでの自己ベストを大きく上回り、本人たちはアタックのタイミングや他クラスのマシンに引っかかってしまったとのことで完璧とは言えなかったようですが、合算で 4 番手のグリッドを獲得しました。

特にプロドライバーの多い B ドライバー予選では、GTR と現行のマクラーレンやフェラーリ 488 の速さが際立っていました。

New タイヤでのマシンバランスは少しフロントの動きが多いということで、C ドライバー予選ではフロントのスタビライザーを硬くし、中古タイヤで永井選手がアタック。

7 位で C ドライバー予選を終えます。

そして D ドライバー予選は 20 分間、全クラスで走ります。

ST-5 のマシンもいる中で走るので、まさに決勝想定に近いです。

マシンセットは C ドライバー予選のときと同じ仕様で、タイヤもそのまま引き続き同じ中古タイヤなので、使い込んだタイヤでガソリンがフル満タンという状態でコースへ。

どちらにしろ 4 人の中で自分が一番このマシンに乗っている時間が少なかったので、この予選の 20 分はマシンへの慣れの為にも、全て走らせてもらいました。

マシンバランス的にはコーナー進入時の切り始めの反応は良いものの、中古タイヤだと更にステアリングを切り込んだときや回り込むコーナーではアンダーステアが強いので、決勝に向けて変更が必要だと感じていました。

いろいろマシンの状況の現状を感じ取ることも出来て、5 位で D ドライバー予選を終えました。

予選結果：４位　3’41.645（A・B 合算タイム）

A：1’50.920　B:1’50.725　C:1’53.545　D:1’53.945

MOTEGI SUPER TAIKYU 5hours ROAD 4.2 SAT. 3 SUN.

スーパー耐久シリーズ2016第1戦 もてぎ5時間耐久レース

もてぎ5時間耐久レース
スーパー耐久シリーズ2016 第1戦
Super耐久

№24-1

2016-04-02 / 9:10
WEATHER: Cloudy
COURSE : Dry
Road Course 4.801379Km

(改訂版)公式予選 総合 正式結果表

Pos.	No.	Cls.		Gr.	Team Type	A Dr Time	B Dr Time	Time	Delay
1	5	ST-X	1	1Gr	Mach MAKERS GTNET GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	藤波 清斗 *R 1'49.642*	星野 一樹 *R 1'49.183*	3'38.825	
2	22	ST-X	2	1Gr	Clearwater Racing by Mooncraft Cars McLaren 650S GT3	Mok Weng Sun *1'52.189*	加藤 寛規 *R 1'49.186*	3'41.375	*2.550*
3	24	ST-X	3	1Gr	ｽﾘｰﾎﾞﾝﾄﾞ 日産自動車大学校 GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	内田 優大 *1'51.593*	藤井 誠暢 *R 1'49.795*	3'41.388	*2.563*
4	8	ST-X	4	1Gr	ARN SLS AMG GT3 SLS AMG GT3	自石 勇樹 *1'50.920*	佐々木 孝太 *R 1'50.725*	3'41.645	*2.820*
5	3	ST-X	5	1Gr	ENDLESS･ADVAN･GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	YUKE TANIGUCHI *1'51.794*	峰尾 恭輔 *R 1'49.978*	3'41.772	*2.947*
6	25	ST-X	6	1Gr	ｹｰｽﾞﾌﾛﾝﾃｨｱ 911 GT3R PORSCHE 911 GT3	阪田 太陽 *1'52.118*	野尻 智紀 *R 1'50.498*	3'42.616	*3.791*
7	70	ST-X	7	1Gr	J-Fly Racing R8 LMS Ultra AUDI R8 LMS ultra	Jeffrey Lee *1'53.143*	平中 克幸 *R 1'49.864*	3'43.007	*4.182*
8	10	ST-X	8	1Gr	Adenau SLS AMG GT3 SLS AMG GT3	PHILIPPE DEVESA *1'52.410*	MICHAEL GREEN *1'51.909*	3'44.319	*5.494*
9	16	ST-X	9	1Gr	REAF REAL ESTATE KiiVA BMW BMW Z4 GT3	HIRO *1'54.447*	片岡 龍也 *R 1'50.292*	3'44.739	*5.914*
10	89	ST-X	10	1Gr	HubAuto Ferrari 488GT3 Ferrari 488GT3	Morris Chen *1'56.218*	吉本 大樹 *R 1'49.771*	3'45.989	*7.164*
11	108	ST-X	11	1Gr	Direction 108 Ferrari 458 Ferrari 458GT3	林 学 *1'56.349*	横溝 直樹 *1'50.813*	3'47.162	*8.337*
12	777	ST-1	1	1Gr	D'station Porsche 991 Porsche911 GT3 Cup	星野 敏 *R 1'56.009*	荒 聖治 *R 1'55.565*	3'51.574	*12.749*
13	51	ST-1	2	1Gr	Diamango BMW Z4 BMW Z4M Coupe	細川 慎弥 *1'58.057*	池田 大祐 *1'58.161*	3'56.218	*17.393*
14	59	ST-2	1	1Gr	DAMD MOTUL ED WRX STI WRX STI	大澤 学 *2'02.763*	後藤 比東至 *2'03.694*	4'06.457	*27.632*
15	6	ST-2	2	1Gr	新菱オートDIXCELﾗﾝｻｰX MITSUBISHI LANCER EVOLUTION X	富桝 朋広 *2'04.298*	菊地 靖 *2'02.308*	4'06.606	*27.781*
16	38	ST-3	1	1Gr	MUTA Racing TWS IS 350 LEXUS IS350	堀田 誠 *2'04.500*	飯口 良平 *2'02.108*	4'06.608	*27.783*
17	62	ST-3	2	1Gr	DENSO Le Beausset RC350 LEXUS RC350	蜷峰 宏紀 *2'03.914*	山下 健太 *2'03.618*	4'07.532	*28.707*
18	20	ST-2	3	1Gr	RSｵｶﾞﾜADVANﾗﾝｻｰ MITSUBISHI LANCER EVOLUTION X	下垣 和也 *2'04.880*	松本 武士 *2'03.273*	4'08.153	*29.328*
19	14	ST-3	3	1Gr	岡部自動車KYOSHIN195Z34 NISSAN Fairlady Z	小松 一匡 *2'03.730*	安宅 光徳 *2'04.567*	4'08.297	*29.472*
20	15	ST-3	4	1Gr	岡部自動車DIXCELﾁｰﾑﾃﾂﾔZ34 NISSAN Fairlady Z	長島 正明 *2'04.851*	田中 徹 *2'04.604*	4'09.455	*30.630*
21	34	ST-3	5	1Gr	asset ﾃｸﾉ RC350 LEXUS RC350	前嶋 秀司 *2'04.868*	佐々木 雅弘 *2'04.903*	4'09.571	*30.746*
22	31	ST-2	4	1Gr	HASEPRO RACING LANCER EVOLUTION X MITSUBISHI LANCER EVOLUTION X	朝倉 貴志 *2'05.335*	福田 良 *2'05.509*	4'10.844	*32.019*
23	7	ST-2	5	1Gr	個力技巧☆新菱オートDXLｴﾎﾞﾛｸ MITSUBISHI LANCER EVOLUTION IX	藤井 芳樹 *2'05.565*	佐藤 勝博	4'11.326	*32.501*
24	68	ST-3	6	1Gr	埼玉トヨペットGBマークXG's TOYOTA MarkX	蒼場 琢	平沼 貴之 *2'07.293*	4'12.326	*33.501*
25	23	ST-3	7	1Gr	岡部自動車ｾﾞﾛﾖﾝMBFﾈｯﾄﾜｰｸｽZ34 NISSAN Fairlady Z	眞水 敏明 *2'08.128*	甲野 将哉 *2'04.925*	4'13.053	*34.228*
26	505	ST-2	6	1Gr	ﾋﾞｽﾞｷｭｰﾌﾞﾚｰｼﾝｸﾞﾗﾝｻｰX MITSUBISHI LANCER EVOLUTION X	佐々原 秀嗣 *2'05.139*	関本 武之 *2'08.207*	4'13.346	*34.521*
27	86	ST-4	1	2Gr	TOYOTA Team TOM'S SPIRIT 86 TOYOTA 86	松井 孝允 *2'08.551*	井口 卓人 *2'08.667*	4'17.218	*38.393*
28	41	ST-4	2	2Gr	TAKUMI × HERO'S SSR Ings S2000 HONDA S2000	植松 忠雄 *2'08.783*	井出 有治 *2'08.495*	4'17.278	*38.453*
29	13	ST-4	3	2Gr	ENDLESS･ADVAN･86 TOYOTA 86	村田 信博 *2'09.267*	小河 諒 *2'08.422*	4'17.689	*38.864*
30	55	ST-4	4	2Gr	SunOasisﾈｯﾂﾄﾖﾀ東埼玉86 TOYOTA 86	たいろ じょん *2'08.730*	小野田 貴俊 *2'09.941*	4'18.671	*39.846*
31	48	ST-4	5	2Gr	DIJON ｴﾝﾄﾞﾚｽ ﾜｺｰｽﾞ NILZZ DC5 HONDA INTEGRA TYPE-R	稲股 京介 *2'09.541*	柴田 優作 *2'09.313*	4'18.854	*40.029*
32	58	ST-4	6	2Gr	ｳｨﾝﾏｯｸｽﾃｲﾝｸﾞﾜｺｰｽﾞ'DC5☆KRP HONDA INTEGRA TYPE-R	小林 康一 *2'09.633*	ビストン西沢 *2'09.394*	4'19.027	*40.202*

MOTEGI SUPER TAIKYU 5hours ROAD 4.2 SAT. 3 SUN.

スーパー耐久シリーズ2016第1戦 もてぎ5時間耐久レース

もてぎ5時間耐久レース
スーパー耐久シリーズ2016 第1戦
Super耐久

№25－1

2016-04-02 19:10
WEATHER: Cloudy
COURSE : Dry
Road Course 4.801379Km

（改訂版）公式予選 Cドライバー 正式結果表

Pos.	No.		C.P.	Driver	Time	Delay	Gap	Lap	Car Name
1	22	ST-X	1	濱口 弘	R 1'50.044	157.07km/h		6/7	Clearwater Racing by Mooncraft Cars
2	24	ST-X	2	平峰 一貴	R 1'50.144	0.100	0.100	6/7	ｽﾘｰﾎﾞﾝﾄﾞ 日産自動車大学校 GT-R
3	89	ST-X	3	坂本 祐也	1'51.103	1.059	0.959	7/7	HubAuto Ferrari 488GT3
4	10	ST-X	4	密山 祥吾	1'51.173	1.129	0.070	3/6	Adenau SLS AMG GT3
5	3	ST-X	5	富田 竜一郎	1'51.816	1.772	0.643	3/6	ENDLESS･ADVAN･GT-R
6	16	ST-X	6	阿部 翼	1'52.820	2.776	1.004	5/5	REAF REAL ESTATE KiiVA BMW
7	8	ST-X	7	永井 宏明	1'53.545	3.501	0.725	5/8	ARN SLS AMG GT3
8	5	ST-X	8	白井 剛	1'53.837	3.793	0.292	6/8	Mach MAKERS GTNET GT-R
9	25	ST-X	9	Tetsuo Ogino	1'53.936	3.892	0.099	8/8	ｹｰｽﾞﾌﾛﾝﾃｨｱ 911 GT3R
10	70	ST-X	10	Mark Chung	1'56.431	6.387	2.495	6/6	J-Fly Racing R8 LMS Ultra
11	108	ST-X	11	水谷 晃	1'57.965	7.921	1.534	4/6	Direction 108 Ferrari 458
12	34	ST-3	1	佐藤 公哉	2'04.899	14.855	6.934	4/5	asset ﾃｸﾉ RC350
13	15	ST-3	2	田中 哲也	2'04.929	14.885	0.030	6/7	岡部自動車DIXCELﾁｰﾑﾃﾂﾔZ34
14	62	ST-3	3	新田 守男	2'05.358	15.314	0.429	3/7	DENSO Le Beausset RC350
15	6	ST-2	1	大橋 正澄	2'05.549	15.505	0.191	5/5	新菱ｵｰﾄDIXCELｴﾎﾞX
16	14	ST-3	4	杉林 健一	2'05.877	15.833	0.328	6/7	岡部自動車KYOSHIN195Z34
17	68	ST-3	5	服部 尚貴	2'05.947	15.903	0.070	2/7	埼玉ﾄﾖﾍﾟｯﾄGBﾏｰｸXG's
18	7	ST-2	2	カルロス 本田	2'07.123	17.079	1.176	5/5	恒力技巧☆新菱ｵｰﾄDXLｴﾎﾞⅨ
19	20	ST-2	3	近藤 説秀	2'07.574	17.530	0.451	6/6	RSｵｶﾞﾜADVANﾗﾝｻｰ
20	23	ST-3	6	大原 学	2'08.672	18.628	1.098	7/7	岡部自動車ｾﾞﾛｻﾝMBFﾈｯﾄﾜｰｸｽZ34
21	13	ST-4	1	元嶋 佑弥	2'08.751	18.707	0.079	3/3	ENDLESS･ADVAN･86
22	58	ST-4	2	塩谷 烈州	2'09.190	19.146	0.439	5/5	ｳｨﾝﾏｯｸｽﾃｲﾝﾜｺｰｽﾞDC5☆KRP
23	41	ST-4	3	石川 京侍	2'09.632	19.588	0.442	6/6	TAKUMI × HERO'S SSR ings S2000
24	31	ST-2	4	長谷川 智秀	2'09.680	19.636	0.048	4/4	HASEPRO RACING LANCER EVOLUTION X
25	51	ST-1	1	石原 将光	2'10.177	20.133	0.497	3/4	Diamango BMW Z4
26	52	ST-4	4	脇阪 薫一	2'10.502	20.458	0.325	3/7	埼玉ﾄﾖﾍﾟｯﾄGreenBrave86
27	86	ST-4	5	蒲生 尚弥	2'10.550	20.506	0.048	3/7	TOYOTA Team TOM'S SPIRIT 86
28	216	ST-4	6	山谷 直樹	2'10.563	20.519	0.013	5/7	ﾆｰﾙﾚｰｼﾝｸﾞwithｾｲｺｰSSR亜衣
29	54	ST-4	7	堤 優威	2'11.274	21.230	0.711	2/5	TC CORSE iRacing ROADSTER
30	505	ST-2	5	塚田 利郎	2'11.807	21.763	0.533	2/2	ﾋﾞｽﾞｷｭｰﾌﾞﾚｰｼﾝｸﾞ ﾗﾝｻｰX
31	93	ST-4	8	染谷 太	2'11.836	21.792	0.029	5/7	SKR ENGINEERING S2000
32	95	ST-4	9	市嶋 樹	2'12.097	22.053	0.261	3/3	SPOONﾘｼﾞｶﾗ S2000
33	12	ST-4	10	HAYATO DATE	2'12.659	22.615	0.562	3/7	ｼﾋﾞｯｸTYPE-R☆STA
34	117	ST-4	11	井入 宏之	2'12.804	22.760	0.145	3/4	W.S.ENGINEERING S2000 TAIKEN
35	55	ST-4	12	伊藤 毅	2'13.012	22.968	0.208	3/3	SunOasisﾈｯﾂﾄﾖﾀ東埼玉86
36	27	ST-4	13	小林 且雄	2'13.288	23.244	0.276	5/6	D'station FINA BRZ
37	116	ST-4	14	植田 正幸	2'13.350	23.306	0.062	5/7	W.S.ENGINEERING S2000
38	36	ST-4	15	川中子 和彦	2'13.984	23.940	0.634	5/6	ｴﾝﾄﾞﾚｽｱﾄﾞﾊﾞﾝﾄﾗｽﾄｳﾞｨｯﾂ
39	30	ST-2	6	TAKUMI	2'14.224	24.180	0.240	2/2	RSｵｶﾞﾜ EVOⅨ
40	60	ST-4	16	渡辺 忠司	2'14.886	24.842	0.662	4/6	AGENT-1 WM ｲﾝﾃｸﾞﾗ
41	48	ST-4	17	田中 勝喜	2'15.097	25.053	0.211	5/6	DIJON ｴﾝﾄﾞﾚｽ ﾜｺｰｽﾞ NILZZ DC5
42	100	ST-4	18	鵜飼 龍太	2'15.621	25.577	0.524	4/6	ｱﾐｭｰｽﾞ SPV 86
43	40	ST-4	19	NAORYU	2'15.658	25.614	0.037	6/7	ｺﾞｰｺﾞｰｶﾞﾚｰｼﾞRAMD86AGE AGE RACING SSRings
44	18	ST-4	20	井上 雅貴	2'16.913	26.869	1.255	2/2	Y's distraction 86
45	4	ST-5	1	伊藤 俊哉	2'18.709	28.665	1.796	2/5	THE BRIDE FIT
46	69	ST-5	2	窪田 俊浩	2'18.772	28.728	0.063	3/3	BRP★J'S RACINGﾎﾝﾀﾞｶｰｽﾞ浜松北FIT
47	11	ST-5	3	大岩 浩気	2'19.320	29.276	0.548	3/3	隈元建設xBSR WM☆Vitz
48	19	ST-5	4	奥村 浩一	2'19.610	29.566	0.290	5/5	BRP★J'S RACINGﾎﾝﾀﾞｶｰｽﾞ三重北FIT
49	88	ST-5	5	筒井 克彦	2'19.821	29.777	0.211	3/6	村上ﾓｰﾀｰｽMAZDAﾛｰﾄﾞｽﾀｰND
50	71	ST-5	6	蓬田 昭男	2'20.945	30.901	1.124	3/3	ﾋﾞｰｽMS NUTEC 制動屋 Fit RS
51	2	ST-5	7	山下 潤一郎	2'21.432	31.388	0.487	4/6	ﾎﾝﾀﾞｶｰｽﾞ野崎 with CUSCO & BOMEX FIT
52	33	ST-5	8	貴島 康博	2'22.010	31.966	0.578	4/4	TOITEC Racing WAKO'S μ VITZ
53	213	ST-5	9	原田 学	2'22.041	31.997	0.031	4/5	WAKO'S APP 菅野自動車 Vitz
54	37	ST-5	10	加藤 芳皓	2'22.042	31.998	0.001	4/4	ﾜｺｰｽﾞDXLｱﾗｺﾞｽﾀNOPROﾃﾞﾐｵ

7/7

スーパー耐久シリーズ2016第1戦 もてぎ5時間耐久レース

4.2 SAT. 3 SUN.

もてぎ5時間耐久レース
スーパー耐久シリーズ2016 第1戦
Super耐久

№21

2016-04-02 17:30
WEATHER: Cloudy
COURSE : Dry
Road Course 4.801379Km

公式予選 Dドライバー 正式結果表

Pos.	No.		C.P.	Driver	Time	Delay	Gap	Lap	Car Name
1	5	ST-X	1	青木 孝行	1'51.367	155.21km/h		10/10	Mach MAKERS GTNET GT-R
2	25	ST-X	2	高木 真一	1'51.917	0.550	0.550	9/9	ｹｰｽﾞﾌﾛﾝﾃｨｱ 911 GT3R
3	89	ST-X	3	Ollie Millroy	1'52.113	0.746	0.196	3/8	HubAuto Ferrari 488GT3
4	3	ST-X	4	柳田 真孝	1'53.180	1.813	1.067	2/6	ENDLESS･ADVAN･GT-R
5	8	ST-X	5	東 徹次郎	1'53.945	2.578	0.765	3/11	ARN SLS AMG GT3
6	70	ST-X	6	Yoon Sanghwi	1'57.270	5.903	3.325	10/10	J-Fly Racing R8 LMS Ultra
7	108	ST-X	7	林 裕介	1'57.843	6.476	0.573	7/9	Direction 108 Ferrari 458
8	15	ST-3	1	山崎 学	2'05.141	13.774	7.298	8/8	岡部自動車DIXCELﾁｰﾑﾃﾗﾔZ34
9	14	ST-3	2	古谷 直広	2'06.035	14.668	0.894	10/10	岡部自動車KYOSHIN195Z34
10	20	ST-2	1	伊藤 勝一	2'06.074	14.707	0.039	7/7	RSｵｶﾞﾜADVANﾗﾝｻｰ
11	7	ST-2	2	成澤 正人	2'06.752	15.385	0.678	6/7	恒力技巧☆新菱オートDXLｴﾎﾞﾘｭｰ
12	23	ST-3	3	島澤 隆彦	2'08.680	17.313	1.928	7/8	岡部自動車ｾﾞﾛｻﾝMBFﾈｯﾄﾜｰｸｽZ34
13	58	ST-4	1	蘇武 喜和	2'08.816	17.449	0.136	4/4	ｳｨﾝﾏｯｸｽﾃｲﾝﾘｺｰｽﾞDC5☆KRP
14	505	ST-2	3	竹田 直人	2'10.608	19.241	1.792	2/2	ﾋﾞｽﾞｷｭｰﾌﾞﾚｰｼﾝｸﾞﾗﾝｻｰX
15	13	ST-4	2	島谷 篤史	2'10.868	19.501	0.260	5/5	ENDLESS･ADVAN･86
16	95	ST-4	3	木下 隆之	2'11.172	19.805	0.304	3/5	SPOONｼﾞﾑｶﾗ S2000
17	93	ST-4	4	大井 貴之	2'11.513	20.146	0.341	4/9	SKR ENGINEERING S2000
18	48	ST-4	5	Takamori博士	2'11.553	20.186	0.040	6/7	DIJON ｴﾝﾄﾞﾚｽ ﾜｺｰｽﾞ NILZZ DC5
19	60	ST-4	6	池内 秀明	2'14.004	22.637	2.451	6/9	AGENT-1 WM ｲﾝﾃｸﾞﾗ
20	12	ST-4	7	並木 重和	2'14.134	22.767	0.130	5/9	ｼﾋﾞｯｸTYPE-R☆STA
21	36	ST-4	8	椎根 克彦	2'17.717	26.350	3.583	9/9	ｴﾝﾄﾞﾚｽｱﾄﾞﾊﾞﾝﾄﾗｽﾄｳﾞｨｯﾂ
22	4	ST-5	1	河野 利尚	2'19.654	28.287	1.937	4/4	THE BRIDE FIT
23	69	ST-5	2	大賀 裕介	2'19.919	28.552	0.265	3/9	BRP★J'S RACINGﾎﾝﾀﾞｶｰｽﾞ浜松北FIT
24	71	ST-5	3	黒田 保男	2'21.265	29.898	1.346	2/5	ﾋﾞｰｽMS NUTEC 制動屋 Fit RS
25	18	ST-4	9	笠原 智行	2'22.246	30.879	0.981	6/7	Y's distraction 86
26	46	ST-5	4	佐藤 駿介	2'24.686	33.319	2.440	3/3	DIJON ｴﾝﾄﾞﾚｽﾜｺｰｽﾞ NILZZ FIT
27	66	ST-5	5	豊島 貴大	2'26.087	34.720	1.401	8/8	odula MAZDA ﾃﾞﾐｵ15MB
28	17	ST-5	6	野上 敏彦	2'26.898	35.531	0.811	2/4	DXLｱﾗｺﾞｽﾀ･NOPROﾃﾞﾐｵSKY-D

以上予選通過車両:

開始時刻： 16:30'00　　終了時刻： 16:50'00

クラス別予選通過基準タイム
(Class ST-X 110 %) 2'02.978　(Class ST-2 110 %) 2'20.592
(Class ST-3 110 %) 2'19.280　(Class ST-4 110 %) 2'23.313　(Class ST-5 110 %) 2'34.307

審査委員長 : 南 洋一　　競技長 : 高谷 克実　　計時委員長 : 山賀 賢史

決勝（4 月 3 日）

◆Weather：晴れ　◆Course：ドライ

朝のウォームアップ走行はウェットコンディションでしたが、スタートの時刻にはドライコンディションとなり、セットアップとタイヤも完全にドライ仕様でグリッドに着きました。

長い 5 時間レースの順番は佐々木選手がスタート、白石選手、永井選手、そしてチェッカードライバーが自分という作戦です。

自分たちはマシンのパフォーマンス的に新車勢に予選一発のタイムは分が悪くとも、ドライバーのペースも 4 人揃っていますしマシンも耐久性が武器なので、決勝に少なからず自信を持って臨んでいました。

しかしながら 3 ピット作戦は燃費もギリギリなので、本当に 4 人がしっかりと仕事をしないと成立しない攻めの作戦でした。

4 位からスタートしましたがすぐに佐々木選手が 3 番手に上がり、3 台の GTR の間に割って入り、5 号車、24 号車にはスピードでは敵わず少しずつリードを広げられてしまうものの、バックマーカーの処理も利用して 3 号車の GTR に対しては 6 秒程のリードを保ちながら走行していきます。

62 台もの車両が走っていて ST-5 クラスのマシンとは 30 秒くらいのタイム差があるため、スタートして 3 周くらいにはバックマーカーが出てきます。

このバックマーカーの処理の仕方も大きなポイントになってきます。

しかし、まだスタートして 10 周も経過しないうちに佐々木選手から悲痛な無線が・・・。

4 コーナーなど中高速コーナーでリアタイヤが既に苦しく、相当リアタイヤをマネージメントしながら走らないとまずいということ。

これはこれから乗る自分たち 3 人のドライバーも予想外でした。

おそらくフル満タンの重い状態ではリアの動きが柔らか過ぎる傾向で、ケアしてドライビングしていても予想以上にタイヤに負担がかかっていたのです。

そんな中で佐々木選手は 3 位をキープして作戦通り 39 周目にピットへ。

しかしここで最大の誤算が・・・。

ターボ車で燃費が悪いだろうと予想していた GTR 勢が自分たちよりもピットが後なのです。

燃費とコンスタントラップで勝負という作戦でしたが、GTR 勢はタイヤが劣化してきても思いのほかラップタイムの落ち込みも少なかったのです・・・。

予選だけにとどまらず、決勝も全てにおいて上をいかれていました。

ただ、レースはまだまだ先も長く 3 時間半以上残っています。

自分たちも作戦通り順調に走行していきます。
自分はラスト 1 時間 15 分で交代しました。
終始 4・5・6 位を走っていたのですがピットの関係で自分がコースインしたときは 4 位でコースへ。
最後のスティントですし特にブレーキが心配という情報が入っていたので、ブレーキ踏力を抑えて、ブレーキを残してコーナーへ進入しないようにブレーキを労り、尚且つリアタイヤもケアしながら序盤は 1 分 56～58 秒ペースで走行しました。
55 秒ペースにしたかったのですが、フル満タンの重いマシンでブレーキもケアしながらですと、バックマーカーもロス無く抜いていくようにはしていましたが、どうしてもそのくらいのペースになってしまいました。
　ただ、4 ピット作戦のマクラーレンが 54～56 秒ペースで後方からどんどん来てはいたので、途中からペースを上げようとしたのですが、ブレーキの制動力も予想以上に落ちていて尚且つケアして走っていてもオーバーステアが強かったので苦しい展開となります。
そしてとうとうマクラーレンに捕まってしまい、こちらが一番辛いブレーキングから高速コーナーの 4 コーナーで前に行かれてしまいました。
　残り時間 5 分というところで 6 位の 16 号車 BMW Z4 も徐々に迫ってきていました。
自分としてもフロントタイヤのグリップも落ちてきてアンダーステアも強くなり本当に辛い状態でしたので、残り 2 周だけはブレーキをコーナー進入時に少し残してフロントを入れるようにし、タイムを 56 秒台に戻してスパートをかけて何とか 5 位を守ってチェッカーを受けました。

決勝結果：5 位（自己ベストタイム：1’56.198）

MOTEGI SUPER TAIKYU 5hours ROAD 4.2 SAT 3 SUN.

スーパー耐久シリーズ2016第1戦 もてぎ5時間耐久レース

てぎ5時間耐久レース
ス一パー耐久シリーズ2016 第1戦
Super耐久

№34

2016-04-03 19:00
WEATHER: Fine
COURSE : Dry
Road Course 4.801379Km

【ST-Xクラス】5時間耐久レース 決勝 正式結果表

Pos.	No.	Car Name / Type	A Driver / Best Time	(L)	B Driver / Best Time	(L)	C Driver / Best Time	(L)	D Driver / Best Time	(L)	Lap	Total Time
1	24	ｽﾘｰﾎﾞﾝﾄﾞ 日産自動車大学校 GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	内田 優大 1'55.028	(36)	藤井 誠暢 1'51.689	(38)	平峰 一貴 1'53.675	(79)			153	5:00'19.571
2	5	Mach MAKERS GTNET GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	藤波 清斗 1'53.421	(61)	星野 一樹 1'52.080	(40)	白井 剛 1'55.705	(32)	青木 孝行	(0)	153	5:00'46.092
3	3	ENDLESS-ADVAN-GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	YUKE TANIGUCHI 1'54.445	(41)	峰尾 恭輔 1'54.664	(41)	富田 竜一郎 1'53.289	(71)	柳田 真孝	(0)	153	5:01'02.808
4	22	Clearwater Racing by Mooncraft Cars McLaren 650S GT3	Mok Weng Sun 1'54.772	(30)	加藤 寛規 1'53.977	(58)	清口 弘 1'53.662	(64)			152	5:01'28.546
5	8	ARN SLS AMG GT3 SLS AMG GT3	白石 勇樹 1'55.160	(39)	佐々木 孝太 1'53.071	(38)	永井 宏明 1'55.210	(38)	東 徹次郎 1'56.198	(36)	152	5:01'44.861
6	16	REAF REAL ESTATE KeVA BMW BMW Z4 GT3	HIRO 1'59.239	(32)	片岡 龍也 1'54.514	(40)	阿部 翼 1'53.658	(80)			152	5:01'47.387
7	25	ｹｰｽﾞﾌﾛﾝﾃｨｱ 911 GT3R PORSCHE 911 GT3	藤田 太陽 1'54.760	(55)	野尻 智紀 1'53.981	(59)	Tetsuo Ogino 1'56.541	(36)	高木 真一	(0)	150	5:00'23.599
8	89	HubAuto Ferrari 488GT3 Ferrari 488GT3	Morris Chen 1'57.699	(29)	吉本 大樹 1'53.393	(39)	坂本 祐也 1'54.642	(40)	Ollie Milroy 1'53.735	(41)	149	5:01'36.238
9	10	Adenau SLS AMG GT3 SLS AMG GT3	PHILIPPE DEVESA 1'56.569	(35)	MICHAEL GREEN 1'54.890	(72)	密山 祥吾 1'55.232	(41)			148	5:00'28.322
10	108	Direction 108 Ferrari 458 Ferrari 458GT3	林 学 1'58.738	(72)	横溝 直樹 1'54.739	(38)	水谷 晃 1'57.341	(37)			147	5:01'25.747
11	70	J-Fly Racing R8 LMS Ultra AUDI R8 LMS ultra	Jeffrey Lee 1'55.934	(47)	平中 克幸 1'55.191	(33)	Mark Chung 1'58.133	(31)	Yoon Sanghwi 1'59.537	(35)	146	5:01'13.861

以上 順位認定:

開始時刻： 12:19'35　　終了時刻： 17:19'54

BEST TIME No. 24 ｽﾘｰﾎﾞﾝﾄﾞ 日産自動車大学校 GT-R 1'51.689 2/153 154.76km/h
規定周回数：107

* PENALTY
No. 70 [裁定時刻 12:29]
スーパー耐久シリーズ2016 スポーツ規則 第13条(11)違反（ジャンプスタート）により、ドライビングスルーペナルティを課した。
No. 5 [裁定時刻 15:27]
スーパー耐久シリーズ2016 スポーツ規則 第15条(11)違反（給油中のタイヤ交換）により、ドライビングスルーペナルティを課した。
No. 108 [裁定時刻 16:45]
スーパー耐久シリーズ2016 スポーツ規則 第6条違反（手続き違反）により、訓戒および罰金3万円を課した。

審査委員長 : 南 洋一　　競技長 : 高谷 克実　　計時委員長 : 山賀 賢史

反省

今回予選での差は多少予想していたものの、決勝が予想以上に苦しい展開となってしまったので、次回に向けて決勝のセットアップをもっと煮詰めることが絶対的なチームとしての課題となります。

自分は GT3 車両をドライビングする際は左足ブレーキなのですが、今回練習の時点で燃費がそこまで良くなかったので、燃費良くドライブすることが次回の課題です。

そして今回レースで初めて長い時間 SLS をドライブしマシンにはだいぶ慣れたので、次回はこのマシンの長所でもあるブレーキをより上手に使えるように取り組んでいきたいと思います。

また、決勝では苦しい展開で一つポジションを落としてはしまいましたが、抜かれた後もミス無く最後までタイムを安定させられたことは、良かったと感じます。

最後に

今回もスーパー耐久参戦にあたり、ご支援ご声援本当に有難うございます。
今季のスーパー耐久は確実に決定しているのは 9 月 3 日､4 日に開催されます第 4 戦の富士ラウンドでの D ドライバーですが、他のラウンドも今のところチームと話し合っているところです。

今年は GTR が 3 台になり、他メーカーのマシンも 2016 年バージョンが多数を占めていますので、本当に今年が一番激戦の ST-X クラスです。
だからこそやりがいもありますし、自分の成長という意味でも素晴らしいシリーズだと考えています。

自分のコメント、走りに自信を持ってチームに貢献し、尚且つより自分自身成長出来るよう全力で取り組みながらチャンピオンを目指していきます。
1 戦でも多く走れるよう自分も努力していきますので､どうぞ今後とも御支援御声援の程、宜しくお願い致します。

2016 年 4 月 5 日

東　徹次郎